

半自动空调

自 2007 年 4 月起

提示：

相关信息：

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

- ◆ 多芯插头连接

- ◆ 控制单元和继电器

- ◆ 接地连接

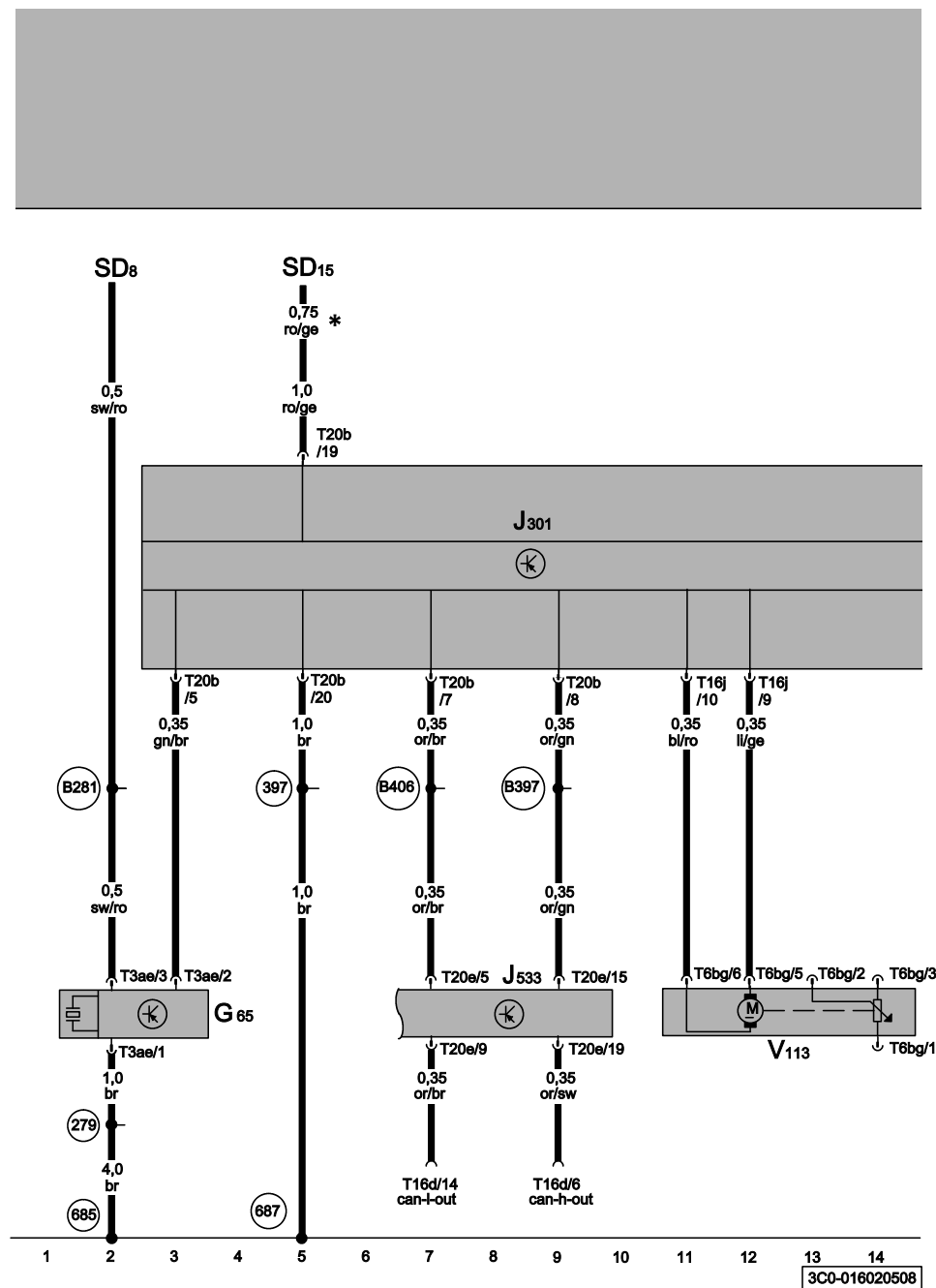
⇒ 安装位置一览！

相关信息：

- ◆ 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询

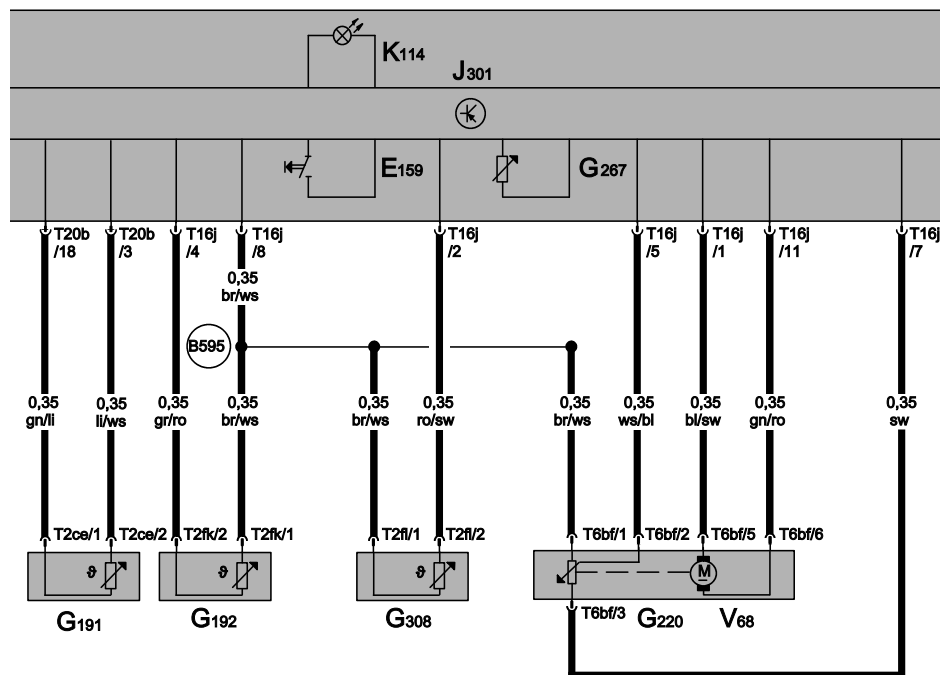
空调控制单元、高压传感器、数据总线诊断接口、自诊断接口、循环空气翻板伺服电机



空调控制单元、新鲜空气翻板和循环空气翻板开关、中间出风口温度传感器、脚部空间出风口温度传感器、温度翻板伺服电机、蒸发器温度传感器

- E159 新鲜空气翻板和循环空气翻板开关
- G191 中部出风口温度传感器
- G192 脚部空间出风口温度传感器
- G220 左侧温度翻板伺服电机电位计
- G267 温度选择旋钮电位计
- G308 蒸发器温度传感器
- J301 空调控制单元
- K114 新鲜空气和循环空气运行模式指示灯
- T2ce 2 芯插头连接
- T2fk 2 芯黑色插头连接
- T2fl 2 芯黑色插头连接
- T6bf 6 芯插头连接
- T16j 16 芯黑色插头连接
- T20b 20 芯黑色插头连接
- V68 温度翻板伺服电机

B595 连接 2，在半自动空调线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

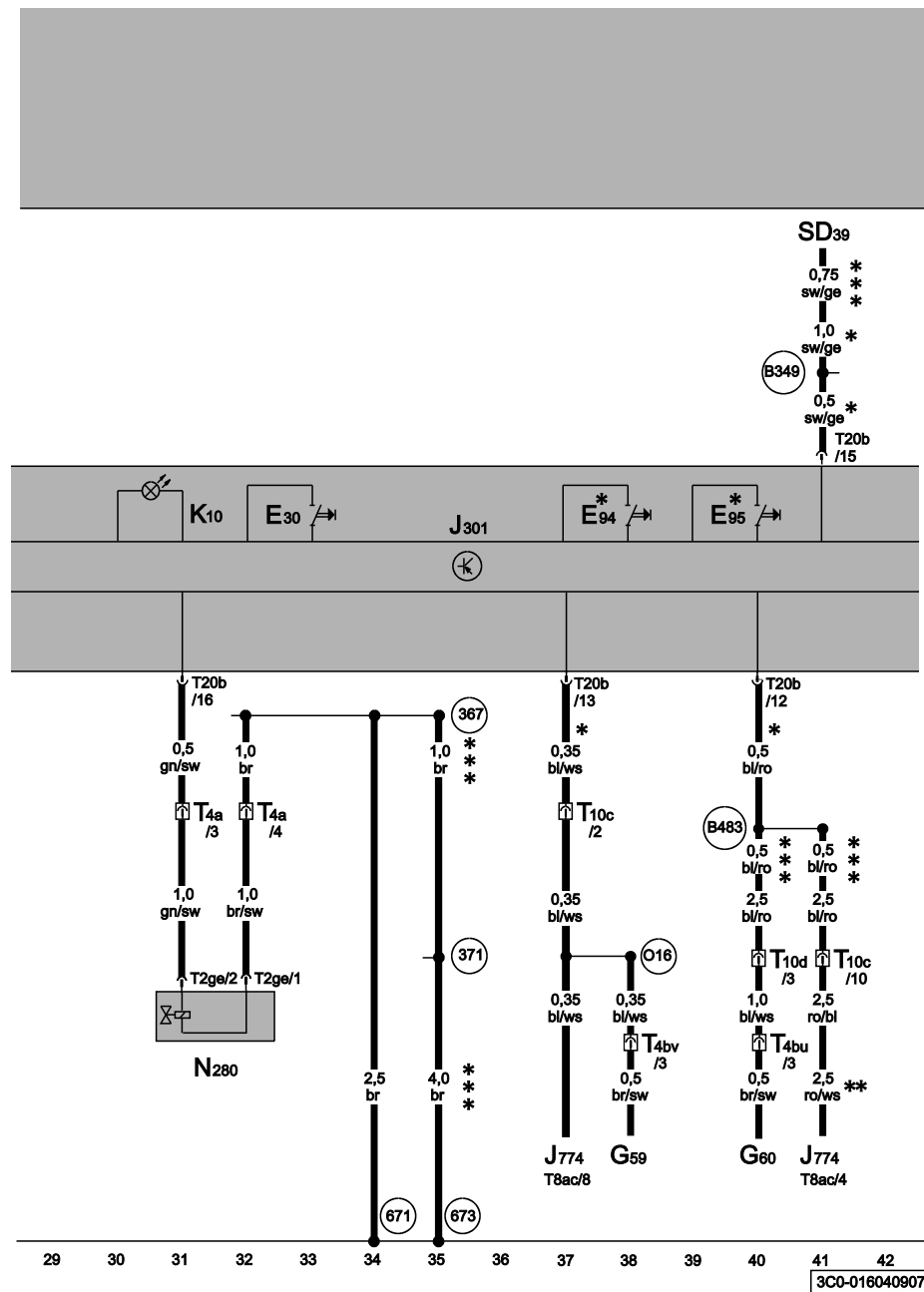
空调控制单元、空调压缩机调节阀

- E30 空调开关
- E94 加热式驾驶员座椅调节器
- E95 加热式副驾驶员座椅调节器
- G59 驾驶员座椅温度传感器
- G60 副驾驶员座椅温度传感器
- J301 空调控制单元
- J774 加热式前座椅控制单元
- K10 加热式后窗玻璃指示灯
- N280 空调压缩机调节阀
- SD39 保险丝架 D 上的保险丝 39
- T2ge 2 芯插头连接
- T4a 4 芯插头连接, 起动机附近
- T4bu 4 芯黑色插头连接, 在副驾驶员座椅下
- T4bv 4 芯黑色插头连接, 在驾驶员座椅下
- T8ac 8 芯插头连接
- T10c 10 芯黑色插头连接, 驾驶员侧接柱, 在座椅下
- T10d 10 芯黑色插头连接, 副驾驶员侧接柱, 在座椅下
- T20b 20 芯黑色插头连接

- 367 接地连接 2, 在主线路束中
- 371 接地连接 6, 在主线路束中
- 671 接地点 1, 在左前纵梁上
- 673 接地点 3, 在左前纵梁上
- B349 连接 2 (75A), 在主线路束中
- B483 连接 19, 在主线路束中
- O16 连接 5, 在座椅加热装置线束中

- * 仅用于座椅加热装置
- ** 自 2005 年 5 月起生效
- *** 自 2006 年 11 月起生效

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



空调控制单元、新鲜空气鼓风机开关、带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻、新鲜空气鼓风机

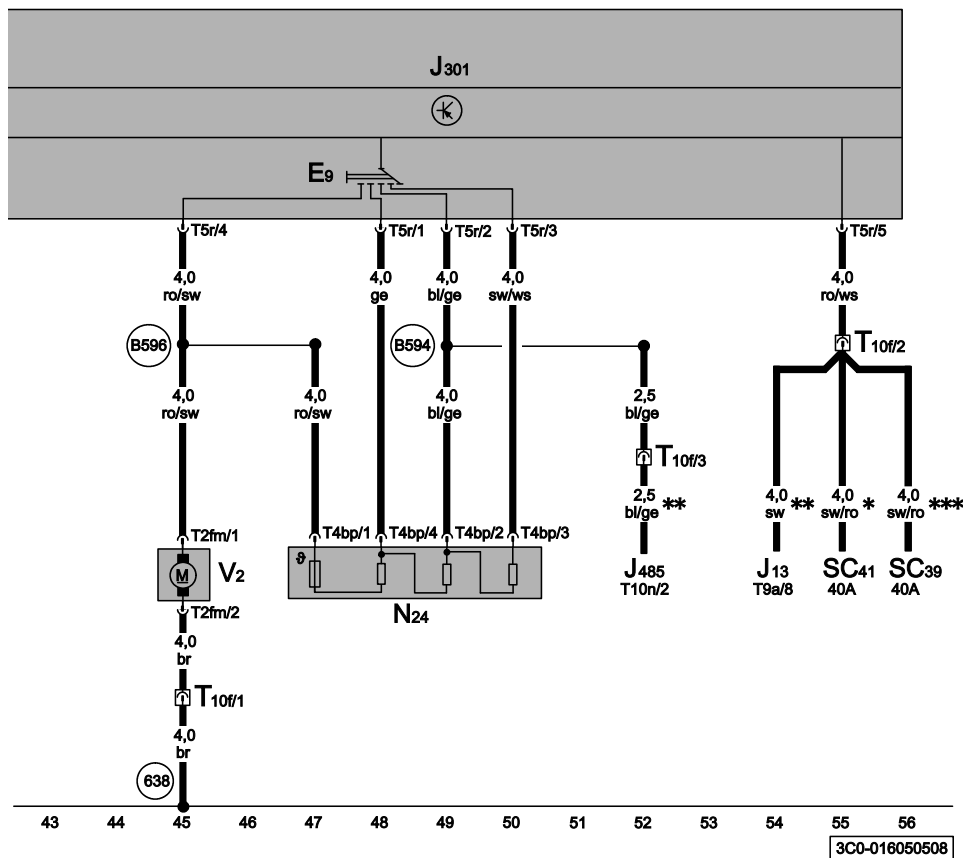
- E9 新鲜空气鼓风机开关
- J13 新鲜空气鼓风机继电器
- J301 空调控制单元
- J485 驻车加热运行模式继电器
- N24 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻
- SC39 保险丝架 C 上的保险丝 39
- SC41 保险丝架 C 上的保险丝 41
- T2fm 2 芯黑色插头连接
- T4bp 4 芯黑色插头连接
- T5r 5 芯黑色插头连接
- T9a 9 芯插头连接
- T10f 10 芯黑色插头连接，暖风装置和空调
- T10n 10 芯插头连接
- V2 新鲜空气鼓风机

638 接地点，在右侧 A 柱上

B594 连接 1，在半自动空调线束中

B596 连接 3，在半自动空调线束中

- * 仅限于不带辅助水加热的汽车
- ** 仅限于带辅助水加热的汽车
- *** 仅限于不带辅助水加热的汽车，自 2006 年 5 月起生效



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色